



## BORDURES DE TROTTOIRS franchissables

### Utilisation

**Bordures d'acotement de route et d'autoroute spécialement destinées aux voies urbaines. Délimitation de la voie circulée.**

- Béton à compacité élevée.
- Longueur utile 1,00 ml.

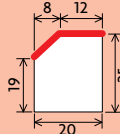
### Particularités

- La mise en forme simultanée du béton de structure et du béton de parement a l'avantage de produire des bordures monobloc esthétiques et résistantes.
- Bordure de raccordement entre bordure non franchissable T2 et franchissable A2.
- Conditionnement sur palette.
- La bordure **A1** est utilisée pour les voies à fort trafic et les parkings pour poids lourds.
- La bordure 25 x 15 H se pose aussi en vertical.

### Tableau des résistances

- Classe U + DH

Bordure  
A1

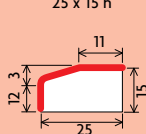


Poids : 108 kg

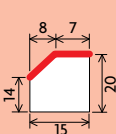
Bordure  
A2



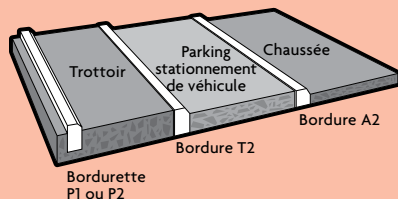
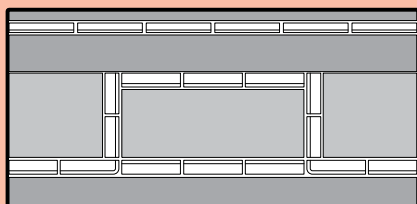
Bordure  
25 x 15 h



85 kg



63 kg



### PAREMENTS ET COLORIS

Se reporter au nuancier de la voirie

Marquage  : NF EN 1340

Norme  : NF EN 1340

+ NF P 98-340