

COURONNEMENT VOIRIE SUR REGARD

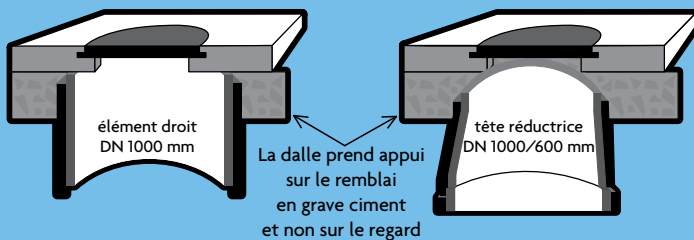
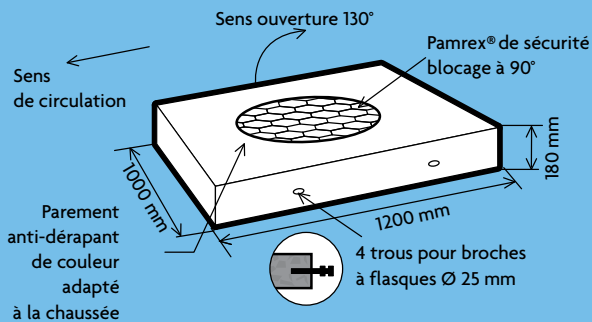
Utilisation

Pour travaux neufs ou de réfection sur chaussée à trafic intense : fermeture du regard de visite par un couronnement monobloc (dalle béton + fonte) "prêt à poser".

- Résistance 300 kN.
- Cadre fonte incorporé dans le béton à la fabrication.

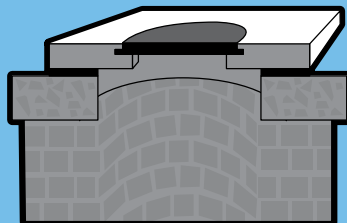
Particularités

- Facilité de mise à niveau du couronnement avec la pente de la chaussée.
- Sécurité routière :
 - absence de dénivellation autour du tampon,
 - absence de flaqué d'eau par temps de pluie.
- Béton structuré sur la face circulée : amélioration de l'adhérence des pneus.
- Dimensions spécifiques : nous consulter.
- Couronnement flottant.



1 - Couronnement sur élément droit de regard

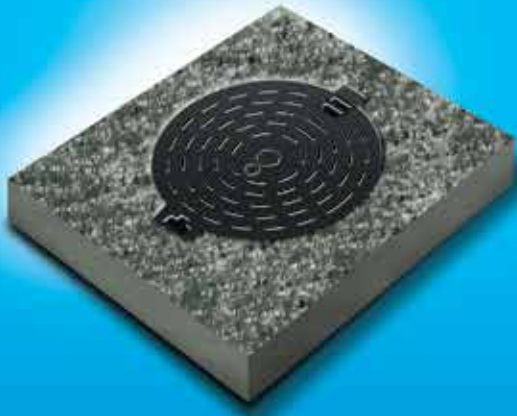
2 - Couronnement sur tête réductrice de regard



3 - Variante sur regard existant maçonné

Manutention et pose





Contrôle et intervention dans le réseau

COURONNEMENT VOIRIE SUR REGARD

Dimensions	Longueur utile	Poids par pièce
1200 x 1000 mm	18 cm	400 kg